



I
samarbete
med



Huddinge 2026-01-26

Tävlingsregler

Super Folkrace



Super Folkrace

Joakim Hallengren

&

Thony Bergström

i samarbete med
Nitroz AB



I
samarbete
med



Innehåll

1. Nitroz Motorsports / Super Folkrace	3
2. Övergripande	4
3. Förarklasser, startavgifter.....	4
3.1. Junior Light	4
4. Licens	4
5. Anmälan & Inbjudan	5
5.1. Besiktning på tävlingsdagen	5
6. Flaggor, funktionärer, posteringar, depå m.m.....	6
6.1. Flaggor.....	6
6.2. Funktionär.....	7
6.2.1. Chefsfunktionär	7
6.2.2. Tävlingsledare.....	7
6.2.3. Biträdande tävlingsledare.....	7
6.2.4. Domare	7
6.2.5. Racecontroller	7
6.2.6. Teknisk chef	7
6.2.7. Faktafunktionär	7
6.2.8. Posteringar	8
6.2.9. Depå (Förare).....	8
7. Tävlingskörning	8
8. Protester, resultat	8
8.1. Protest	8
8.2. Resultat.....	9
9. Prisutdelning	9
10. Anbud	9
10.1. Övergripande	9
10.2. Junior Light	10
11. Arrangörer	10
12. Sjukvård.....	11
13. Policy, alkohol mm	11



I
samarbete
med



1. Nitroz Motorsports / Super Folkrace

Vi på Nitroz börjar med att säga ett stort tack till Joakim Hallengren och Thony Bergström som är upphovsmännen till detta regelverk!



Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge



I
samarbete
med



2. Övergripande

Anmälan till tävlingar sker genom **superfolkpace.se**

Regler, försäkringar och licenser hanteras av Nitroz AB, se nedan.

Nitroz och arrangörer fransäger sig allt ansvar vid eventuella felskrivningar i detta regelverk.

Frågor om Super Folkpace

Joakim Hallengren: 073- 150 76 17 (Dagtid)

3. Förarklasser, startavgifter.

Junior Light Från och med det år du fyller 13år

Junior Från och med det år du fyller 14 år

Dam Från och med det år du fyller 18 år

Senior Från och med det år du fyller 18 år

Veteran Från och med det år du fyller 50 år

Det är fritt för arrangören vilka klasser de vill bjuda in till och även fritt vilket antal de vill låta tävla i de olika klasserna men det skall framgå tydligt i inbjudan.

Alla klasser betalar max 400 kr i startavgift.

3.1. Junior Light

Junior Light klassen får enbart köra 3st bilar samtidigt på banan och vid starten skall det vara en bil bredd imellan dom.

Junior Light kör på poäng likväl som dom andra klasserna men kör en 4 omgång istället för final och därefter räknas poängen samman.

Junior Light bilarna är ej till salu om dom endast kör i Light-klassen under hela tävlingen.

Körs Lightbilen även (parallellt) i de ordinarie klasserna då är den med automatik till salu.

4. Licens

Ansöks hos superfolkpace

Avgifter helt år: 1250kr

Junior+junior light 600kr

För en tävling: 250kr när man löst 6st en gångs licenser som senior övergår dom till helårs licens. För juniorer+junior light gäller att du löst 3st en gångs licenser så övergår dom till helårs licens.

Via licensen kommer ni vara försäkrade genom Nitroz motorsport som har sina försäkringar via IF.

Junior Light bilarna är ej till salu om dom endast kör i Light-klassen under hela tävlingen.

Körs Lightbilen även (parallellt) i de ordinarie klasserna då är den med automatik till salu.



I
samarbete
med



5. Anmälan & Inbjudan

Det är fritt för arrangören hur de vill lägga ut sin inbjudan, men det skall framgå av inbjudan hur förarna skall anmäla sig.

I inbjudan skall det finnas med vilka som ingår i tävlingsledning såsom Tävlingsledare, domare, Racecontroller, tekniskchef, säkerhetschef och miljöchef det skall också framgå hur tävlingen skall genomföras såsom poängberäkning, antal heat m.m.

Det som inte kommit med i inbjudan eller om något har ändrat sig skall det framgå av ett PM som skall vara anslaget innan förarsammanträdet med tid och underskrivet av tävlingsledaren, händer något under tävlingen så skall ett nytt förarmöte tas.

5.1. Besiktning på tävlingsdagen

Den tekniske chefen skall ha besiktning av tävlingsfordonen och den personliga **utrustningen**. Det skall framgå av inbjudan när, var, hur detta går till.

6. Flaggor, funktionärer, posteringar, depå m.m

6.1. Flaggor.



Gul: Hinder/funktionärer på banan, omkörning förbjuden och försiktighet skall iakttas, du får inte ta in mark på framförvarande under gulflaggat område "från flaggan till hindret."



Grön: Banan klar.



Röd: Tävlingen avbruten. All tävlingskörning upphör, stanna så fort som möjligt och invänta funktionärs uppmaningar, Rödflaggat heat skall köras om senast sist i omgången.



Svart: Flaggan visas ihop med ditt startnummer och du är utesluten ur heatet och skall ta dig av banan fortast möjligt och erhåller inga poäng.



Svart med Orange punkt: Flaggan visas ihop med ditt startnummer och du har fått teknisk flagg. Du skall ta dig av banan fortast möjligt och erhåller inga poäng.



Svart/vit diagonalt delad: Flaggan visas ihop med ditt startnummer och du ligger under varning och racecontrollern har extra koll på dig.



Vit: Långsamtgående fordon, tjänstefordon på banan, tävlingskörning förbjuden.



Svart/vit rutig: Tävlingen slut / Målgång.



I
samarbete
med



6.2. Funktionär.

6.2.1. Chefsfunktionär

Chefs funktionärer såsom Tävlingsledare, Domare, Racecontroller, Tekniskchef måste vara godkända av superfolkpace organisationen.

Resterande funktionärer utser arrangerande klubb själva.

Men ingen funktionär som är ute på banområdet får vara under 14år.

6.2.2. Tävlingsledare

Tävlingsledarens uppgift: övergripande ansvar för hela tävlingen att den genomförs enligt reglerna för superfolkpace, se till att alla regler från berörda myndigheter efterlevs, har även rätt att gå in och ändra racecontrollers, faktafunktionärs, beslut om så krävs, utesluta förare om så krävs m.m.

6.2.3. Biträdande tävlingsledare

Biträdande tävlingsledare: Backa upp tävlingsledaren, ta över om så behövs, samma ansvar som tävlingsledaren

6.2.4. Domare

Domarens uppgift: innan tävling kontrollera att det finns giltigt tävlingstillstånd, polistillstånd, banlicens, under tävling behandla eventuella protester, och vid protester skall allt bevismaterial beaktas för att kunna göra en så korrekt bedömning som möjligt och när beslut är taget skriva ett beslutsprotokoll och delge förare. Beslutsprotokollet skall anslås på den officiella anslagstavlan. Kontrollera hur tävlingen genomförs, efter tävlingen skriva en tävlingsrapport ihop med tävlingsledningen.

6.2.5. Racecontroller

Racecontrollers uppgift: bedöma tävlingskörningen på banan och även vara förlängd arm till tävlingsledaren.

6.2.6. Teknisk chef

Tekniskchefs uppgift: ansvarar för alla tekniska frågor, ansvarar för att det tekniska reglementet i superfolkpace efterlevs, att på tävlingsmorgonen eller dagen innan utföra besiktning av tävlingsbilarna och personlig utrustning, under tävlingen kontrollera bilarna efter tex rullning, kraftig kollision m.m.

6.2.7. Faktafunktionär

Faktafunktionär: om det används skall detta framgå av ett PM som skall vara anslaget innan förarsammanträdet, faktafunktionärs beslut är ej protestbart, Men tävlingsledaren kan häva beslutet.



I
samarbete
med



6.2.8. Posteringar

Posteringar: Där skall finnas minst 2st funktionärer per postering det skall även finnas Gul, Grön, Röd, Vit flagga på varje postering, det skall även finnas minst 1st 6kg pulverbrandsläckare. Flaggorna kan ersättas med elektroniskt system med ljussignaler och skall i så fall vara inskrivet i banlicensen hur det skall vara utformat.

6.2.9. Depå (Förare)

På din depåplats skall du ha en presenning under tävlingsbilen som täcker minst hela bilen, du skall även ha ett uppsamlingskärl under motor som rymmer minst 10 liter. Du skall även ha en 6kg pulver brandsläckare väl synlig vid din plats

7. Tävlingskörning

I depåområdet råder gång fart om detta ej följs har tävlingsledning möjlighet att utesluta er ur tävlingen eller ge er en straffavgift på max 1500kr.

Tävlingskörning skall ske på banan och innanför banmarkeringarna.

Max 6 bilar samtidigt på banan, start sker med startljus eller flagga om startljus är ur funktion eller saknas.

Det körs på placering/poäng, det är fritt för arrangören hur dom vill ha poängberäkningen men det skall framgå av inbjudan, står det ej i inbjudan så gäller 7,5,4,3,2,1 i poängberäkning.

Du får inte bereda dig plats på ojust sätt, eller köra på avsiktligt bakifrån.

Tävlingskörningen bedöms av Racecontrollerna.

Under gulflaggat område råder omkörningsförbud du får inte heller tjäna mark under gulflaggat område fram till hindret.

När det finns alternativspår så har förare på ordinariespår företräde.

När alternativspår används skall det köras minst 1ggr per heat/final annars blir du utesluten ur heat, om inget annat står i inbjudan.

8. Protester, resultat

8.1. Protest

Protest: skall vara inlämnad skriftligen på en protestlapp till tävlingsledaren senast 15min efter avslutat heat, final eller meddelat beslut och kostar 2000kr som skall betalas kontant (endast sedlar) i samband med att protest lämnas in, sen behandlas den av domare skyndsamt och domaren skall beakta allt bevismaterial till exempel filmer, vittne m.m. Domares beslut går inte att överklaga, om protest går igenom återfås erlagd protestavgift, i annat fall tillfaller den arrangören.



I
samarbete
med



8.2. Resultat

Resultat: varvprotokoll skall anslås på den officiella anslagstavlan som kan vara i pappersform eller digital och det skall vara tid på varvprotokollet när det var anslaget.

Efter varje omgång skall ett delresultat anslås. Resultat i finaler anslås så snart som möjligt efter målgång.

Och efter avslutad tävling skall ett officiellt resultat anslås och skickas till: info@superfolkkrace.se

9. Prisutdelning

Skall ske så snart som möjligt efter att inlämning av anbudet är stängd.

10. Anbud

10.1. Övergripande

Efter avslutad tävling är alla tävlingsfordon som har varit under startens kommando till salu.

På en flerdagars tävling skall det framgå av inbjudan om det är försäljning alla dagarna eller bara på avslutningsdagen, står det inget i inbjudan så är det bara anbud på avslutningsdagen.

För att lägga ett anbud skall du under innevarande år fylla minst 14år. Du skall kunna påvisa födelseår om begäran uppkommer.

Priset på tävlingsfordonet är 12000 kr som betalas kontant, men är både köpare och säljare är överens så är elektronisk betalning godkänd.

Varje anbud kostar 400 kr att lämna in, du får lämna in hur många anbud du vill på hur många tävlingsbilar du vill som har deltagit i tävlingen.

Anbudslapp finns att köpa på tävlingsdagen och är framtagna av superfolkkrace, endast denna anbudslapp får användas.

Man har 15min på sig att ställa sig i kön efter sista finalen är färdig för att lämna in sitt/sina anbud.

Vid delad bil skall samtliga startnummer vara ifylld med lägsta startnummer först.

Vid anbuds dragningen skall föraren ha med sig idboken och den skall lämnas över till ny ägare om idboken vid detta tillfälle anses vara skadad eller förstörd av ex klotter tar tävlingsledningen beslut om säljaren av bilen ska bekosta en ny idbok till köparen.

Kostnad för detta är 300kr och säljaren skall då betala detta till köparen.

Kontroll av idboken görs av chefstekniker vid anbudsförfarandet.

Vid själva anbudet så ropas föraren upp till tävlingsledningen där någon av tävlingsledningen utsedd person drar ett kuvert som tävlingsledningen skall öppna. Sedan läses serienumret upp på den som får köpa bilen, den med det serienumret har då MAX 5 min på sig att komma upp och betala bilen, skulle han/hon inte dyka upp eller pengarna inte stämmer så görs proceduren om.



I
samarbete
med



Om man som förare avviker från tävlingen utan att närvara på anbusförfarandet kommer man bli avstängd från tävlande i superfolkpace i 36 mån

10.2. Junior Light

Junior Light bilarna är ej till salu om dom endast deltagit i Light-klassen under hela tävlingen. Har Lightbilen även deltagit (parallellt) i de ordinarie klasserna då är den med automatik till salu.

11. Arrangörer

Utöver det som står i detta reglemente gäller FAP512-1 RPSFS 2009:09

Ni ansöker om tävlingstillstånd hos superfolkpace via mail: info@superfolkpace.se

I denna ansökan skall det finnas en komplett inbjudan där det framgår hur ni tänker köra tävlingen vilka huvud funktionärer ni har såsom: tävlingsledare, domare, Racecontroller, tekniskchef, miljöchef, säkerhetschef.

Banlicens söks genom superfolkpace

Polistillstånd söks av arrangerande klubb själva.

Arrangörer kan även ansöka om dispans för avtramp från reglerna för enskilda tävlingar för kunna pröva olika ny upplägg detta görs då på info@superfolkpace.se

Kostnader:

Banlicens 1år 1500kr 2år 2700kr 3år 3500kr+ eventuell reseersättning.

Tävlingstillstånd: 2700kr

Administrativ avgift 15kr/startande

Efter avslutad tävling skall tävlingsrapport, eventuella protester, resultatlista eventuell incidentrapport skickas till info@superfolkpace.se detta skall vara gjort senast 7dagar efter avslutad tävling.



I
samarbete
med



12. Sjukvård

Under en tävling eller uppvisning ska det inom tävlingsområdet eller uppvisningsområdet finnas sjukvårdspersonal med adekvat utbildning i tillräcklig omfattning, dock minst en sjuksköterska som uppfyller Socialstyrelsens föreskrivna krav för att kunna ge prehospital sjukvård eller en läkare. Nödvändig sjukvårdsutrustning ska finnas tillgänglig bedömt utifrån en risk- och behovsanalys. De ytterligare resurser som erfordras ska bestämmas av polismyndigheten med hänsyn till förhållandena vid varje tävling eller uppvisning.

Det skall även finnas någon plats tex sjukvårdsbil, ambulans, rum som sjukvårdare kan undersöka förare/publik/funktionärer om något händer.

En ambulans eller liknande räddningsfordon utrustad för transport av sjuka och skadade ska finnas tillgänglig inom tävlingsområdet respektive uppvisningsområdet eller inom sådant avstånd att den kan beräknas vara på plats inom 15 minuter efter larm till SOS Alarm.

Vid olycksfall skall incidentrapport fyllas i.

13. Policy, alkohol mm

§ 1. Anmäld föräres ansvar

Anmäld förare till tävling har det totala ansvaret för teammedlemmar och inbjudna gäster / sponsorer

§ 2. Politiska och/eller religiösa budskap

Politiska och/eller religiösa budskap, symboler och loggor är ej tillåtna att exponeras på tävlingsfordon & förare/deltagare. I korta ordalag kan vi beskriva att förbudet gäller på tävlingsbanan / tävlingsområdet (det som exponeras mot publik). Detsamma gäller även andra budskap som kan provocera och väcka anstöt.

§ 3. Droger/alkohol

Förare som är påverkad av droger eller alkohol under tävling kan uteslutas med omedelbar verkan. Samtliga arrangörer äger rätt att utföra drogtest eller alkoholttest under hela eventets tid. Om någon blåser positivt över 0,2 vid alkotest kommer vederbörande bli avstängd från att tävla i SuperfolkRACE, på hur lång tid avgörs av superfolkRACE organisation och kommer meddelas vederbörande snarast.

§ 4 Reklam på tävlingsfordon

- Arrangör kan göra inskränkningar i rätten att bära reklam på tävlingsfordon.

Om så är fallet skall detta tydligt framgå i tävlingsinbjudan.

- Tävlingsman som av arrangör åläggs att bära reklam i viss tävling kan vägra detta om bärandet av reklamen strider mot avtal som ingåtts mellan den tävlingsman och annan part.

Om så är fallet, skall detta meddelas till arrangör minst 14-dagar innan tävlingstillfälle.

- Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsfordon kan komma att förändras under perioden utan förvarning.

Domaren har alltid tolkningsföreträde under pågående tävling om vad som är tillåtet eller inte.

Tolkningsrätten av reglerna ägs av superfolkRACE.

Reglerna kan komma att ändras under säsongen utan aviserad förvarning, om inte efterlevnaden fungerar som tänkt.



I
samarbete
med



Organisationskommittén
SuperFolkRace.

Copyright: Joakim Hallengren
Upphovsrätt: Joakim Hallengren
073-150 76 17